

令和元年 6 月 28 日
国土交通省九州地方整備局
人吉市
人吉・球磨スマートインターチェンジ整備促進協議会
西日本高速道路株式会社

報道関係各位

令和元年8月10日(土曜)に

E3 九州自動車道『人吉球磨スマートインターチェンジ』が開通します

道の駅「人吉」が開駅します

一時退出の社会実験がスタートします(人吉球磨スマートIC⇄道の駅「人吉」)

1. 人吉市およびNEXCO西日本九州支社が建設を進めてまいりました、E3 九州自動車道『人吉球磨スマートインターチェンジ(IC)』が開通します。
2. 同日に、人吉市で整備を進めていた道の駅「人吉」が開駅します。
3. なお、人吉球磨スマートICについては、一時退出を可能とする「賢い料金」の社会実験を行います。道の駅「人吉」への立ち寄りを可能とすることで、休憩や買い物、周辺の交通観光情報の入手など、「道の駅」が提供する多様なサービスをご利用いただけます。また、「道の駅」においても、広域的なお客様増加による地域活性化が期待できます。

○開通日時

令和元年8月10日(土曜) 15 時 00 分

○人吉球磨スマートICの概要

設置場所: 熊本県人吉市浪床町(なみとこまち)(E3 九州自動車道 人吉IC～えびのIC間)

※スマートICへのアクセス道路: 一般国道 219 号

※E3 九州自動車道の人吉IC～えびのIC間の延長は 22.3kmですが、人吉球磨スマートICの開通により、人吉IC～人吉球磨スマートIC間が 3.8km、人吉球磨スマートIC～えびのIC間が 18.5kmとなり、高速道路が使いやすくなります。

【事業概要】

事業主体: 人吉市およびNEXCO西日本

利用時間: 24 時間

出入方向: 全方向利用可能

対象車種: ETC車載器を搭載した全車種

○事業の経緯

平成 26 年 6 月 25 日 人吉球磨スマートインターチェンジ(仮称)地区協議会設立
平成 26 年 8 月 8 日 国土交通大臣から人吉市長に対し連結を許可
平成 29 年 3 月 2 日 工事着手
平成 30 年 6 月 25 日 名称を人吉球磨スマートインターチェンジに決定

○期待される整備効果

期待される整備効果については、別紙のとおりです。

○利用上の注意点

- ・人吉球磨スマートICは、ETC専用です。必ずETCカードを車載器に挿入して通行してください。
※ETC車載器を搭載していない車両が、誤ってスマートICに進入した場合は、バックをせず戻ることができるようになっており、より安全にご利用になれます。
- ・人吉球磨スマートICでは、車両が停止した状態でなければ開閉バーが開きません。ETCゲートの前で必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行してください。
- ・人吉球磨スマートICは、近接する人吉料金所にて管理しており、係員は常駐しておりません。ご利用の際、ご不明な点がございましたら、インターホンなどをご利用のうえ、お申し出ください。係員がご案内します。

○通行料金

人吉球磨スマートIC⇄各IC間の主な区間の料金(通常料金) (距離:km、料金:円)

料金所名	距離	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
福岡	187.5	3,680	4,560	5,440	7,420	12,200
太宰府	175.8	3,500	4,330	5,160	7,040	11,600
熊本	84.6	1,960	2,410	2,860	3,870	6,340
益城熊本空港	79.4	1,850	2,270	2,690	3,640	5,960
御船	72.7	1,710	2,090	2,480	3,350	5,470
松橋	60.7	1,450	1,770	2,100	2,820	4,600
八代	42.3	1,060	1,290	1,510	2,020	3,250
鹿児島本線	88.1	2,030	2,500	2,970	4,020	6,600
宮崎	101.0	2,300	2,840	3,370	4,580	7,520
佐賀大和	186.4	3,660	4,540	5,420	7,390	12,200
長崎	280.0	5,070	6,300	7,530	10,200	17,000
大分	286.5	5,170	6,420	7,670	10,400	17,300

※割引適用条件を満たすことによりETC割引などの各種割引の適用があります。

○社会実験の内容

ETC2.0 搭載車を限定に、人吉球磨スマートICから流出後、1 時間以内に道の駅「人吉」に立ち寄り、同一ICから再流入して順方向にご利用になった場合、目的地まで高速道路を降りずに利用した場合と同じ料金に調整します。全行程で同一のETCカードをご利用ください。

この件に関するお問い合わせは、

■スマートICの開通、料金に関すること

(人吉市)

人吉市役所 都市計画課 土肥、豊田 TEL:0966-22-2111(内線 2423)

(NEXCO西日本)

NEXCO西日本 九州支社 広報課 松下、生嶋 TEL:092-260-6100(マスコミ専用)

■道の駅の開駅に関すること

(人吉市)

人吉市役所 都市計画課 土肥、赤池 TEL:0966-22-2111(内線 2423)

■社会実験に関すること

(国土交通省 九州地方整備局)

道路部 交通対策課 永利、龍 TEL:092-476-3534(直通)

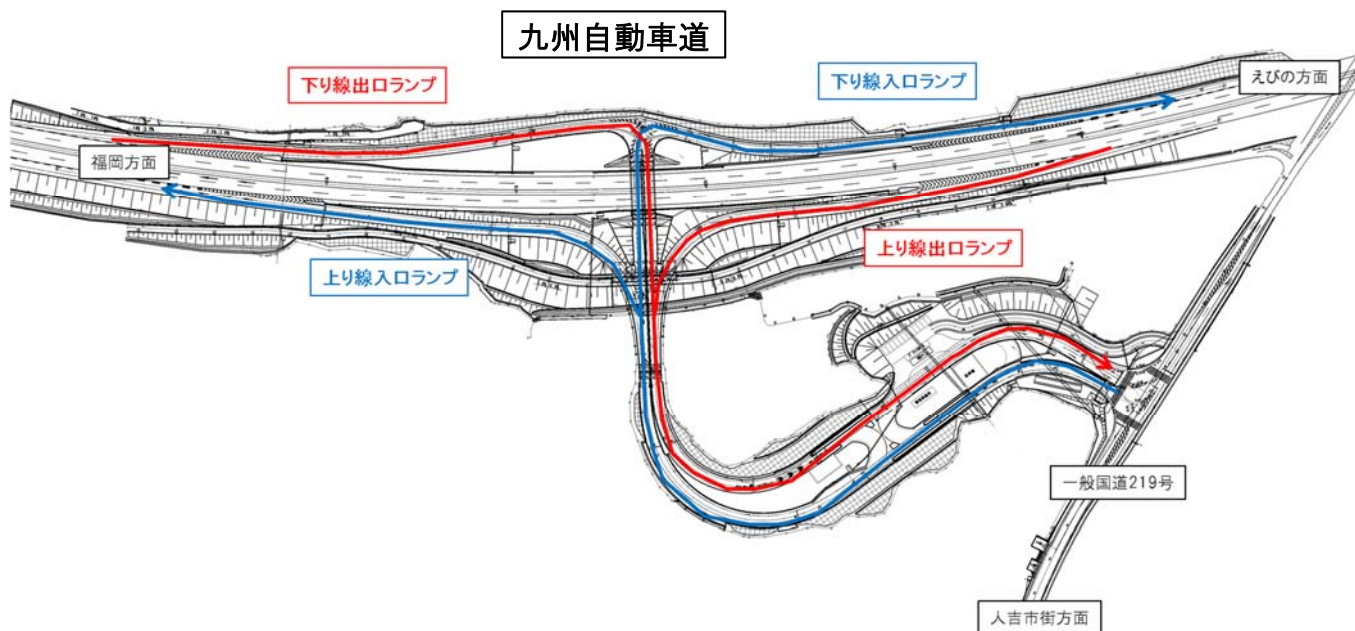
※本資料は、国土交通省九州記者会、九州建設専門記者クラブ、熊本県政記者クラブにお配りしています。

位置図



国土地理院の電子地形図(タイル・標準地図)を加工して作成

平面図



完成イメージ図



道の駅「人吉」^{ひとよし}

◆路線名：国道219号

◆所在地：熊本県人吉市赤池原町字牛渡瀬1425番地1
くもと　ひとよし　あかいけはらまち　うしわたらせ

◆面積及び施設等

- ・面積：14,000㎡
- ・施設：駐車場115台、トイレ30器、拠点施設（情報発信施設・物産館・観光案内所・
工芸体験施設、子供のふれあい広場）、授乳室、EV充電器（2019年以降整備）
- ・整備手法：単独型

◆オープン：2019年度

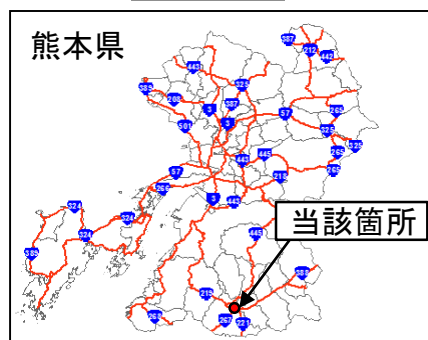
◆特徴

- ・工芸体験（既設石野公園の体験施設）
- ・観光案内所及び外国人観光案内所
- ・物産館、展示室
- ・子育て支援（授乳室、思いやり駐車場、おむつのばら売り、子供用トイレ、
子供のふれあい広場）
- ・レンタサイクル

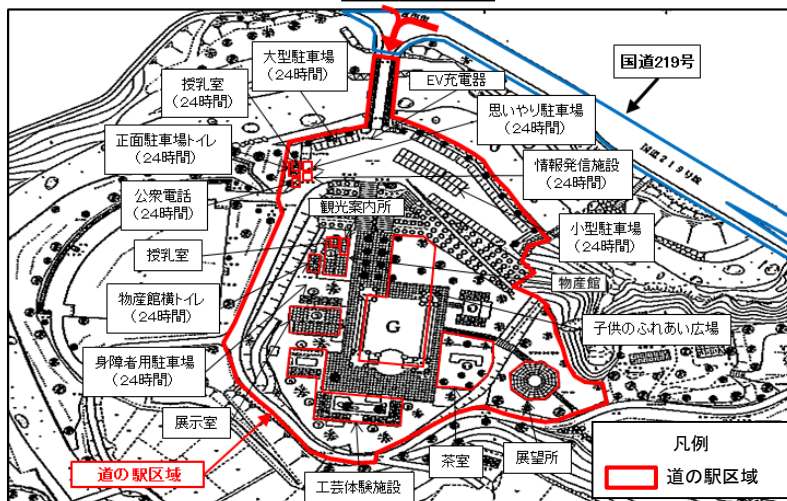
全景写真



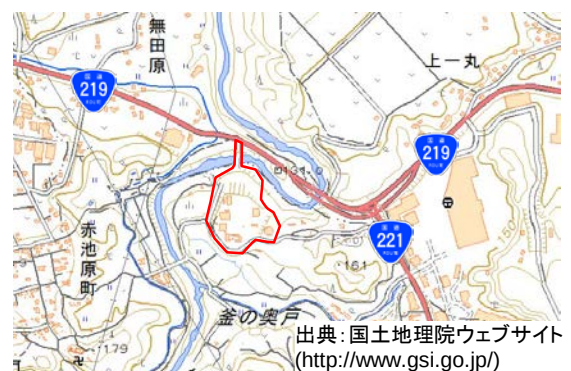
位置図



平面図



位置図

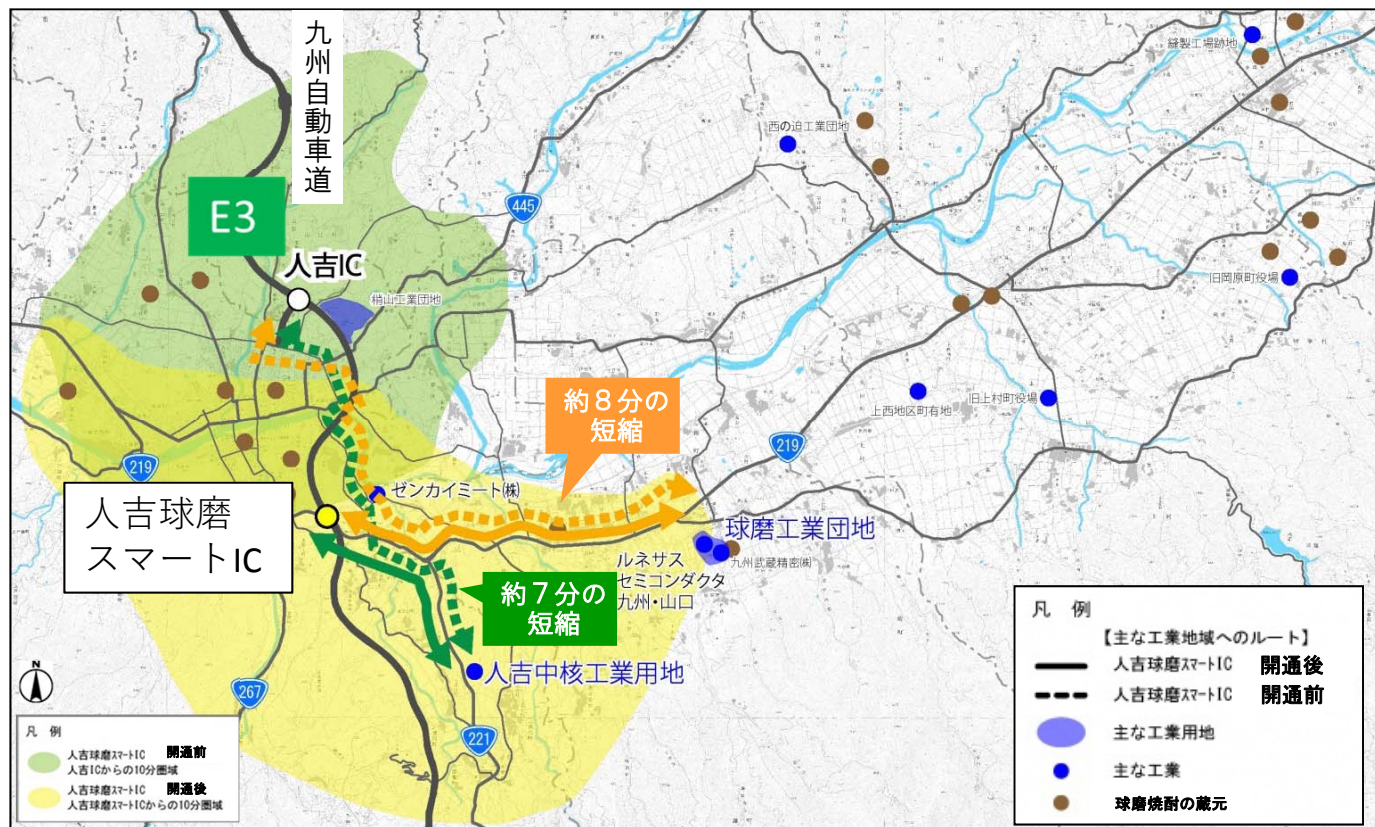


開通により期待される効果

別紙

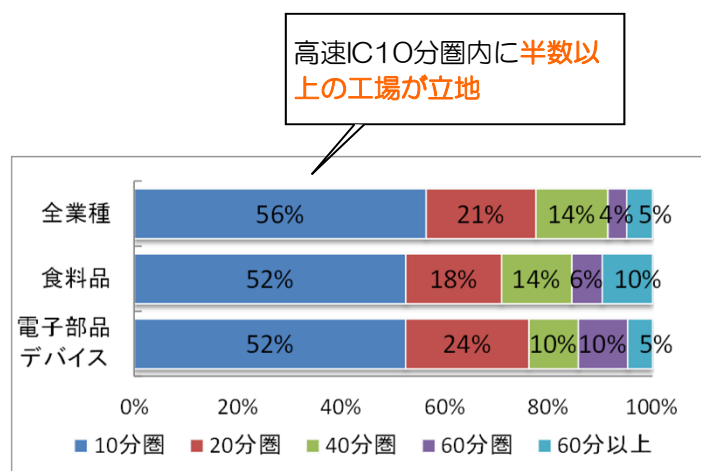
【効果1】産業振興による地域活性化支援

- 人吉球磨スマートICの開通により、人吉球磨地域東部の工業団地や球磨焼酎の蔵元から高速道路までの所要時間が短縮し、物流の効率化が見込まれます。
- 人吉球磨スマートICの開通により、人吉中核工業用地は高速ICから10分以内で到達できることから、企業誘致が期待されます。



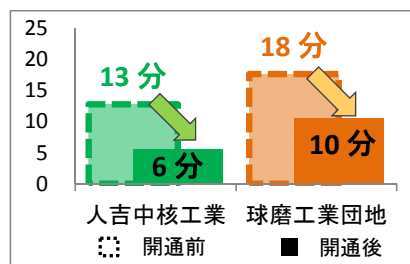
■人吉球磨スマートIC開通前と開通後のルート比較

※所要時間は平成22年度道路交通センサス昼間12時間平均旅行速度より算出。市道等の非観測の一般道は30km/hとして算出



■ 高速ICからの時間別工場立地の割合

資料:平成24工場立地動向調査



■最寄IC～各工業団地の所要時間

▼人吉市の企業訪問実績



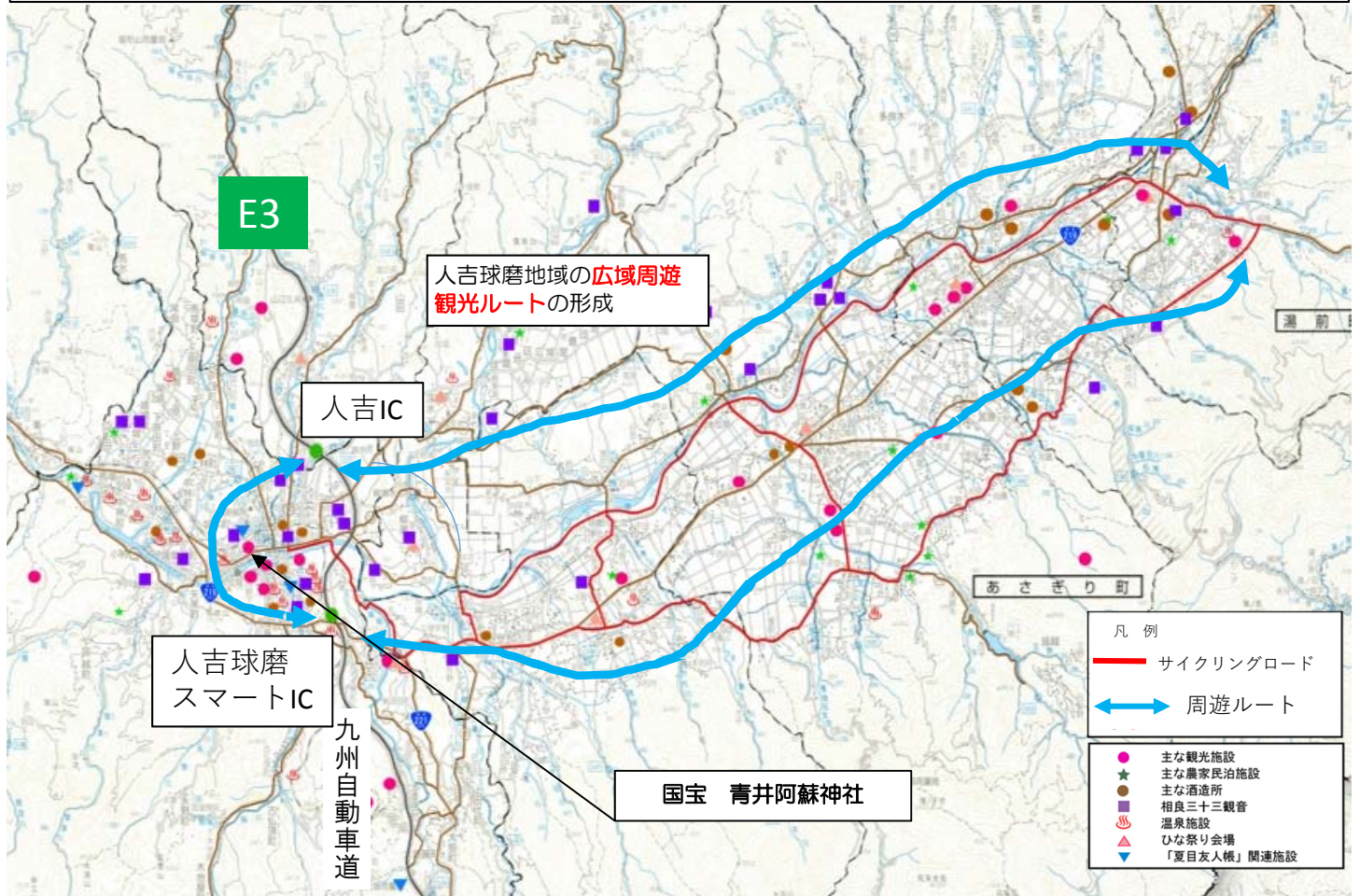
過去4年間で170社以上の企業に訪問し、積極的な工業用地誘致活動を展開

開通により期待される効果

別紙

【効果2】観光振興の支援

- 国宝青井阿蘇神社、相良700年が生んだ保守と進取の文化「日本遺産」など豊富な資源がある圏域全体へのアクセス性が向上します。
- 人吉球磨スマートICの開通により、広域周遊観光ルートが形成しやすくなり、宿泊型観光の活性化が期待されます。

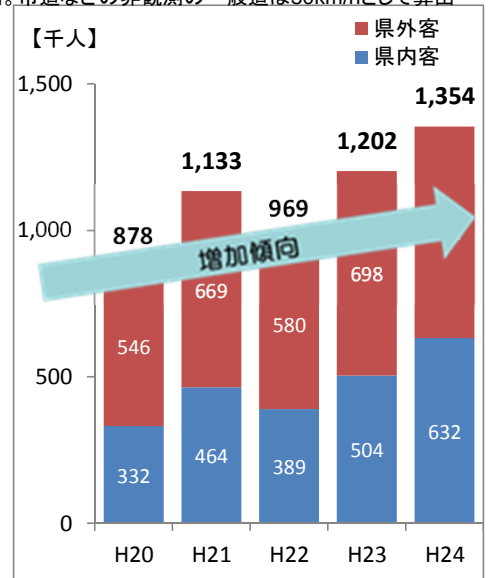


■人吉球磨スマートIC開通前と開通後のルート比較



■人吉球磨地域一体の周遊観光イベント

※所要時間はH22道路交通センサス12h平均旅行速度より算出。市道などの非観測の一般道は30km/hとして算出



■人吉市の観光客数推移

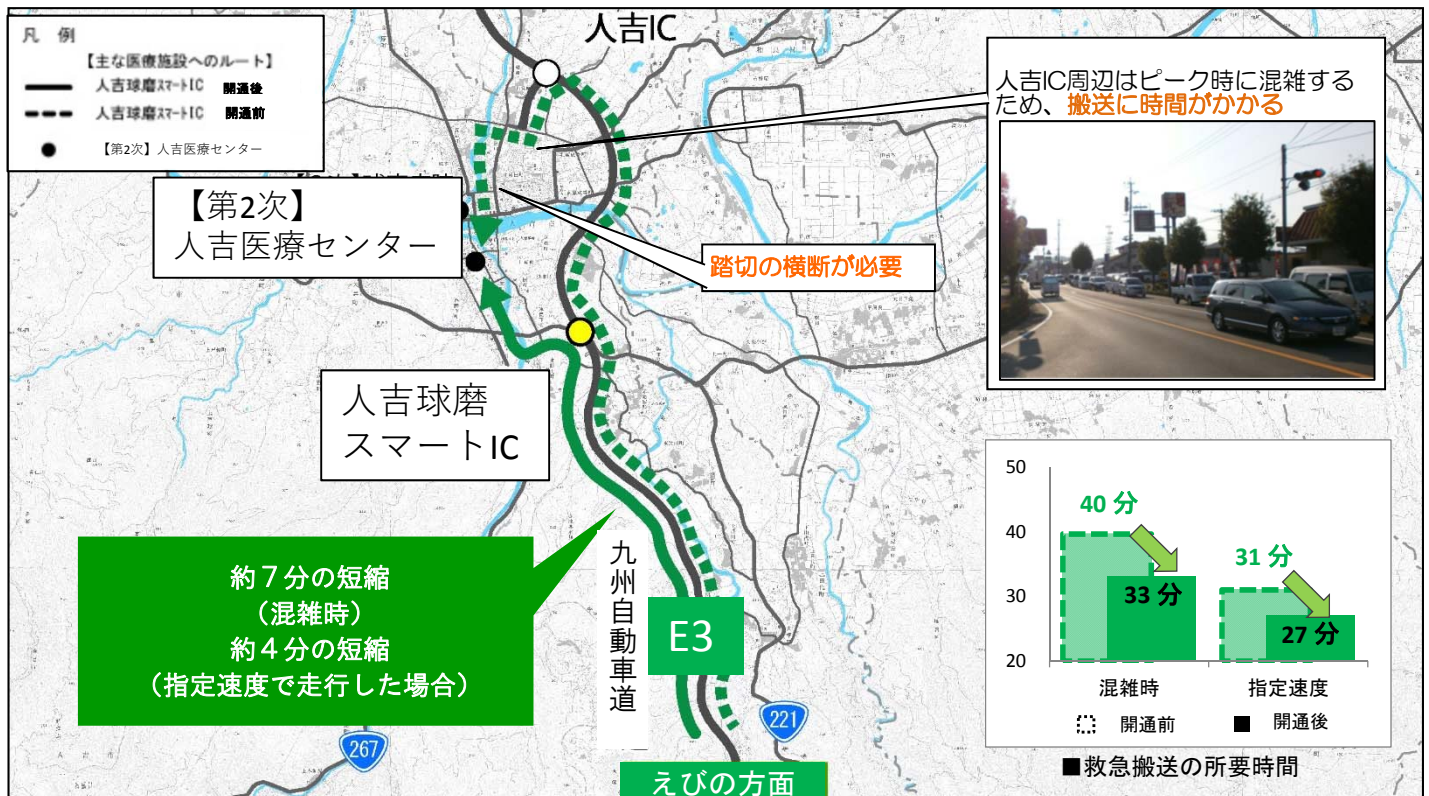
資料：熊本県観光統計

開通により期待される効果

別紙

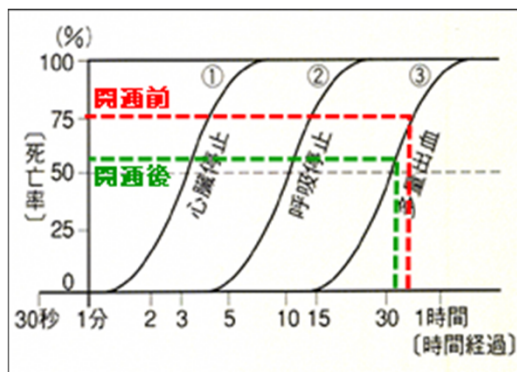
【効果3】 緊急医療の支援

- 第2次救急医療施設の人吉医療センターでは年間約200人が高速道路を利用して搬送されています。
- 人吉IC周辺の道路は朝夕時などピーク時の混雑が激しく、踏切の横断も必要なため、緊急車両が走行しにくい環境です。
- 人吉球磨スマートICの開通により、人吉医療センターへの搬送時間が短縮でき、患者の負担軽減が期待されます。



■人吉球磨スマートIC開通前と開通後のルート比較

※所要時間はH22道路交通センサス混雑時旅行速度及び指定最高速度、を使用して所要時間を算出



■搬送時間と救命率の関係性

資料:「平成20年度救急救助の現況」(消防庁)をもとに算出

開通後

- ・えびの市から約33分で人吉医療センターに到着
- ・多量出血による死亡率は約58%

開通前

- ・えびの市から約40分で人吉医療センターに到着
- ・多量出血による死亡率は約76%

⇒多量出血による死亡率が18%低減

